



Fluidité du trafic en 2014

Fiche d'information / 02.04.2015

En 2014, 26,890 milliards de kilomètres ont été parcourus sur les routes nationales, soit 1,9 % de plus qu'en 2013. Les heures d'embouteillage ont augmenté de 4,6 % pour s'établir à 21 541 heures, en raison essentiellement de la surcharge de trafic. En 2013, l'augmentation était de 3,4 %. En revanche, les embouteillages causés par des accidents et des chantiers ont continué de diminuer.

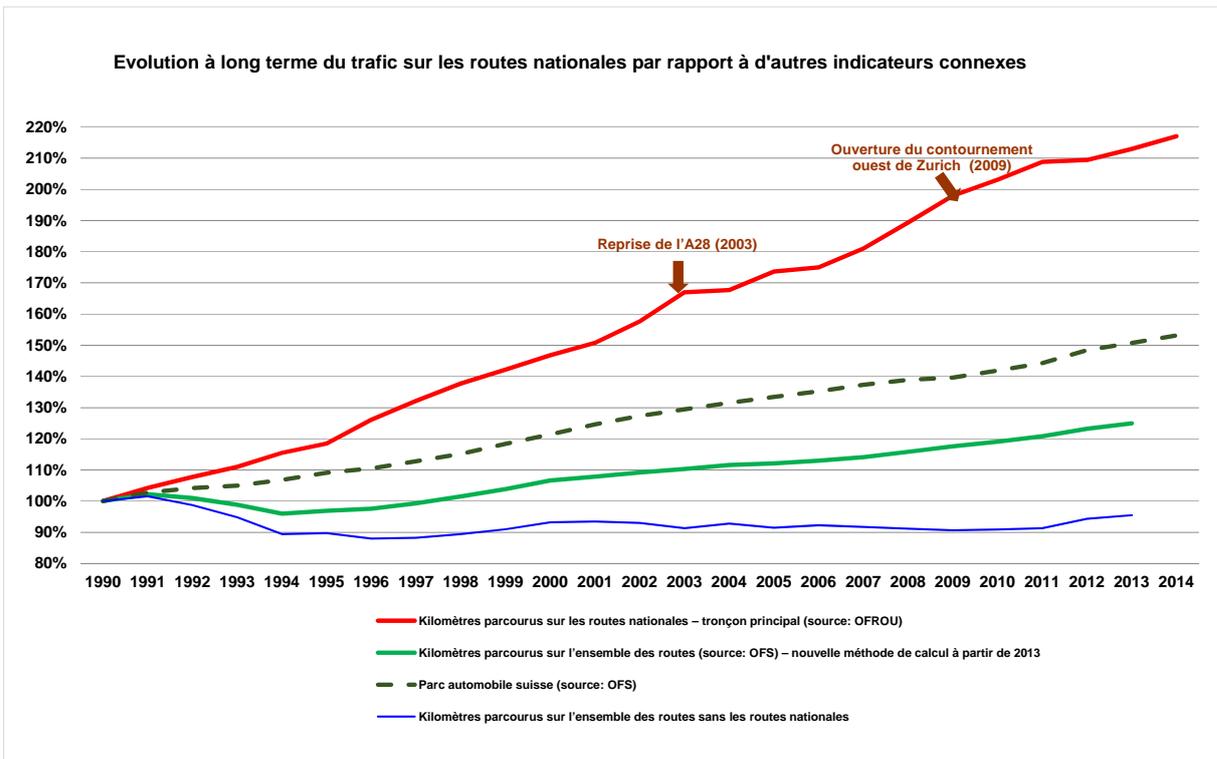
Les routes nationales absorbent près de 42,8 % du trafic alors qu'elles ne représentent que 2,5 % de l'ensemble du réseau routier suisse.

		Prestation kilométrique en millions de véhicules-kilomètres						
		2010	2011	2012	2013	2014	Variation 2012/2013	Variation 2013/2014
Routes nationales (Source : OFROU)	Ensemble du trafic	25 161	25 874	25 947	26 386	26 890	+ 1,7 %	+ 1,9 %
	Trafic lourd de marchandises	1508	1535	1511	1510	1503	- 0,1 %	- 0,5 %
Ensemble du réseau routier suisse (Source : OFS)	Ensemble du trafic	58 790 (61 764)	59 654	60 824	61 692	Données pas encore disponibles	+ 1,4%	Données pas encore disponibles
	Trafic lourd de marchandises	2227	2266	2229	2243	Données pas encore disponibles	+ 0,6 %	Données pas encore disponibles
Reste du réseau routier suisse (Source : OFROU)	Ensemble du trafic	33 629 (36 603)	33 780	34 877	35 306	Données pas encore disponibles	+ 1,2 %	Données pas encore disponibles
	Trafic lourd de marchandises	719	731	718	733	Données pas encore disponibles	- 2,1 %	Données pas encore disponibles

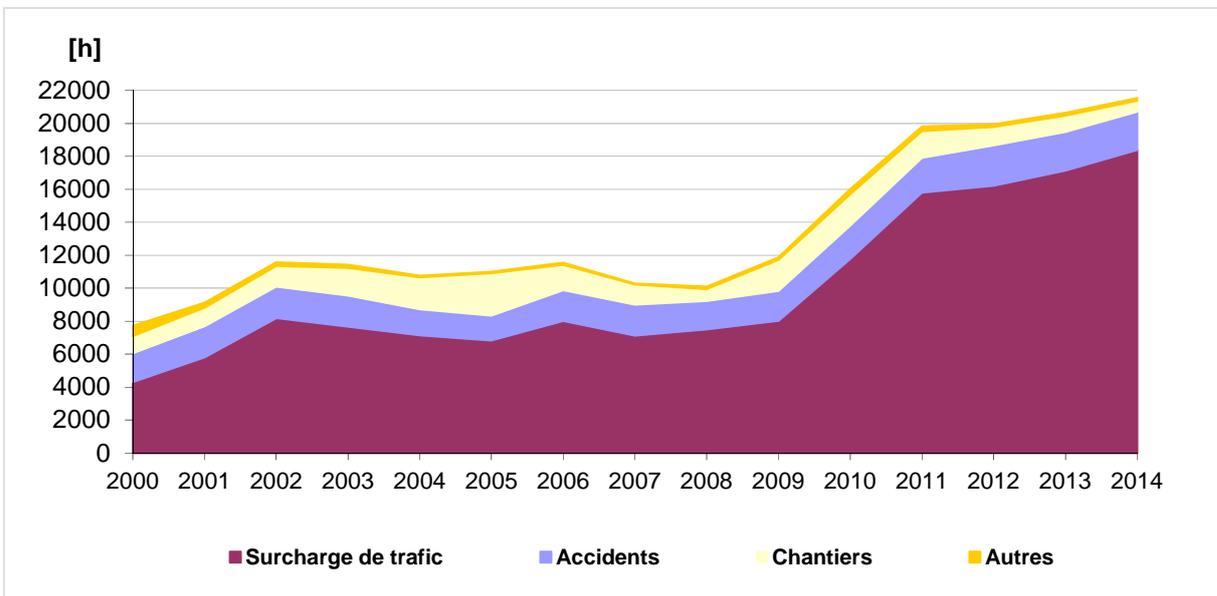
Le **tableau 1** montre que les kilomètres parcourus sur les **routes nationales** en 2014 ont augmenté de 1,9 % par rapport à 2013 pour atteindre 26,890 milliards. Ceux parcourus par le trafic lourd de marchandises se sont inscrits en baisse de 0,5 %.

		2009	2010	2011	2012	2013
Part des routes nationales dans les kilomètres parcourus sur l'ensemble du réseau routier (Source : OFROU)	Ensemble du trafic	42,2 % (40,7 %)	42,8 % (40,2 %)	43,4 %	42,7 %	42,8 %
	Trafic lourd de marchandises	65,5 %	67,7 %	67,7 %	67,8 %	67,3 %

Le **tableau 2** montre la part des kilomètres parcourus sur les routes nationales en 2013 dans le total des kilomètres parcourus sur le réseau routier. Elle a atteint 42,8 % pour l'ensemble du trafic et 67,3 % pour le trafic lourd de marchandises (les chiffres de 2014 ne sont pas encore connus).



L'illustration 1 montre une comparaison entre les kilomètres parcourus et le parc automobile suisse. Les kilomètres parcourus sur les routes nationales et sur l'ensemble du réseau routier sont indiqués respectivement en rouge et en vert ; le parc automobile suisse en 2014 est représenté en marron et les kilomètres parcourus sur l'ensemble du réseau routier à l'exception des routes nationales apparaissent en bleu. Les kilomètres parcourus sur les routes nationales ont connu la plus forte augmentation depuis des années.



L'illustration 2 montre que le nombre d'heures d'embouteillage a continué de progresser. En 2014, 21 541 heures ont été comptabilisées, soit une augmentation de 4,6 %, contre 3,4 % l'année précédente. Parmi elles, 18 395 heures sont dues à des surcharges de trafic (+ 7 %), 2322 à des accidents (- 1 %), 674 à des chantiers (- 32 %) et 150 à des événements non catégorisés (+ 29,3 %).

		2010	2011	2012	2013	2014
Nombre d'heures d'embouteillage (Source : Viasuisse)	Contournement de Lausanne	781	1006	981	966	867
	Contournement de Genève	658	1445	1564	1397	1490

Point de mesure	COLOVREX-AÉROPORT A1	ROLLE A1	PREVERENGES A1	CONT. DE LAUSANNE A9	MEX (Bussigny) A1	VILLENEUVE A9	YVERDON A1
TJM							
2014	59 193	Aucune indication	Aucune indication	90 270	Aucune indication	Aucune indication	Aucune indication
2013	58 113	Aucune indication	94 244	87 875	66 489	55 460	Aucune indication
2012	57 065	71 649	92 854	85 826	64 860	53 859	50 636
2011	56 401	72 035	91 935	Aucune indication	63 678	53 772	50 001
2010	54 262	69 524	Aucune indication	82 464	Aucune indication	51 479	Aucune indication
2005	48 670	63 160	80 591	79 208	54 903	40 041	42 805
2000	42 943	54 481	Aucune indication	78 585	40 716	43 145	25 131

TJM = Trafic journalier moyen (nombre de véhicules par jour)

Sur les tronçons majeurs du réseau des routes nationales en Suisse romande, tant le trafic journalier moyen que le nombre d'heures d'embouteillage ont augmenté.